國有林治理工程第1類生態友善機制檢核表 規劃設計階段表單

附表 D12工程方案之生態評估分析

填表人員 (單位/職稱)	廖凱鋐/弘益生態有 限公司/計畫專員	填表日期	民國	110年11月09日
工程名稱(編號)	110-111 年雲林縣區排上游林班坑溝第二期整治工程			
評析報告是否完成下 列工作	■由生態評估人員撰寫、■現場勘查、■生態評估、■生態關注區域 圖、■生態影響預測、■生態友善對策研擬、■文獻蒐集			

1.生態團隊組成:

單位/職稱	姓名	負責工作	學歷	專業資歷	專長
弘益生態有限公司 /協理	張英芬	生態調查與檢核規劃、成果分析	國立中與大學畜產	10年	生態調查規劃、 生態資源分析
弘益生態有限公司 /計畫專員	蔡魁元	評估潛在生態課題 與生態保全對象、 提出生態保全對象	國立嘉義大學 森林暨自然資源學 系 學士	4年	動植物、棲地評 估
弘益生態有限公司 /計畫專員	陳暐玄	評估潛在生態課題 與生態保全對象、 提出生態保全對象	國立宜蘭大學 森林暨自然資源學 系 學士	4年	動植物、棲地評估
弘益生態有限公司 /計畫專員	歐書瑋	評估潛在生態課題 與生態保全對象、 提出生態保全對象	國立嘉義大學 森林暨自然資源學 系 碩士	5 年	動植物、棲地評 估
弘益生態有限公司 /計畫專員	黄彦禎	生態調查成果分 析、報告撰寫	國立彰化師範大學 生物學系學士	4年	生態資源分析
弘益生態有限公司 /計畫專員	何妍萱	生態調查成果分 析、報告撰寫	國立中興大學 森林學系 學士	1年	生態資源分析
弘益生態有限公司 /計畫專員	蕭聿文	生態調查成果分 析、報告撰寫	國立高雄海洋科技 大學 漁業生產與管理系 碩士	3年	生態資源分析
弘益生態有限公司 /計畫專員	廖凱鋐	評估潛在生態課題 與生態保全對象、 提出生態保全對象	國立嘉義大學 生物資源學系 碩士	1年	動植物、棲地評 估
弘益生態有限公司 /計畫專員	白千易	評估潛在生態課題 與生態保全對象、 提出生態保全對象	靜宜大學 生態人文學系 學士	4年	動植物、棲地評 估

2. 棲地生態資料蒐集:

參考鄰近地區 5km 範圍內之生態資源文獻,包含「雲林縣古坑鄉棋盤村黃德坑溪及崁頂坑溪流域野生動物資源調查(2014)」、「濁水溪河川情勢調查計畫(2018)」、湖山水庫工程計畫生態保育措施一森林、溪流生態系統之調查研究規劃-103 年度成果報告書(2015)」、「湖山水庫生態保育措施執行與管理(第四階段)105 年度工作執行報告(2016)」、「湖山水庫食蛇龜移地保育追蹤監測(2014)」、「雲林湖山地區野生哺乳動物大搜查(2010)」、「生態調查資料庫系統網站(2019)」及「臺灣生物多樣性網站(2019)」。

- (1) 哺乳類:7目15科32種,其中保育類物種記錄1種為食蟹獴,特有種紀錄20種。
- (2) 鳥類:14目42科91種,其中特有(亞)種紀錄38種,保育類紀錄22種,分別為八色鳥、紅尾伯勞、朱鸝、臺灣藍鵲、棕噪眉、黃胸藪眉、白耳畫眉、白尾鴝、小剪尾、鉛色水鶇、黃嘴角鴞、領角鴞、鵂鶹、燕鴴、紅頭綠鳩、藍腹鷳、臺灣山鷓鴣、大冠鷲、灰面鵟鷹、赤腹鷹、松雀鷹、鳳頭蒼鷹。

- (3) 兩棲類:1目6科20種,其中保育類紀錄1種為諸羅樹蛙,特有種7種分別為梭德氏赤蛙、史丹吉氏小雨蛙、面天樹蛙、莫氏樹蛙、褐樹蛙、諸羅樹蛙、盤古蟾蜍。
- (4) 爬蟲類:2目11科38種,其中保育類物種記錄3為斯文豪氏游蛇、臺灣黑眉錦蛇、食蛇龜,特有種8種分別為臺灣草蜥、蓬萊草蜥、中國石龍子臺灣亞種、臺灣滑蜥、斯文豪氏攀蜥、臺灣鈍頭蛇、斯文豪氏游蛇、臺灣黑眉錦蛇。
- (5) 昆蟲類(蝶類及蜻蜓):2目10科99種,其中保育類紀錄1種為黃裳鳳蝶,特有種4種,分別為短腹幽蟌、中華珈蟌南台亞種、白痣珈蟌、黃尾琵蟌。
- (6) 魚類:3目8科16種,保育類物種記錄1種為埔里中華爬岩鰍,特有種11種分別為埔里中華爬岩鰍、臺灣間爬岩鰍、纓口臺鰍、何氏棘鲃、高身小鰾鮈、粗首馬口鱲、臺灣石魚賓、臺灣鬚鱲、短臀瘋鱨、明潭吻鰕虎及短吻紅斑吻鰕虎。
- (7) 底棲生物:3目5科8種,未記錄保育類種,特有種記錄3種為假鋸齒米蝦、拉氏明溪 蟹及黃灰澤蟹。

3.生態棲地環境評估:

陸域棲地概況:

本工程位於林內鄉黃德坑溪,兩岸多為人工種植竹林環境,零星分布山黃麻、龍眼、白匏仔及稜果榕等喬木,喬木上常見星蕨附生,底層多生長山棕、姑婆芋、龍船花、月桃及山葛等植被,形成具二至三層結構之竹闊葉混合林,林下常見臺灣草蜥活動,竹闊葉林後為次生林環境,常見大卷尾、麻雀及山紅頭等鳥類活動,且透過文獻整理、民眾訪談及專家意見,本區為八色鳥及諸羅樹蛙等保育類的棲地分布範圍,相關工程擾動應迴避4至9月野生動物繁殖期,坡地棲地評估指標分數為11分。

水域棲地概況:

本區段溪流為常流水,多具淺流及淺瀨,水色清晰,底質以礫石及卵石所組成且砂土包埋度低,可為多種水域生物利用,常見臺灣鬚鱲等於水中活動,中、上游兩岸臨水側為自然土坡,生長竹闊葉混合林,臨水側多生長大型竹叢、姑婆芋及龍船花等植被,横向連結性佳,下游右岸臨農用便道,且部分區段具既有陡峭漿砌石護岸橫向連結性較差,本溪段內幾無橫向構造物,縱向連結性佳,野溪治理工程生態追蹤評估指標為 109分。

野溪治理工程生態追蹤評估指標

評估因子		評分(1~20分)		
1.溪床自然基質多樣性	理想基	17(佳)		
2.河床底質包埋度	礫石、	卵石 0-25%的體積被沉積砂土包圍。	17(佳)	
3.流速水深組合	僅2種	流速/水深組合。	8(普通)	
4.湍瀨出現頻率	湍瀨間	的距離除以河道寬度約7到15之間。	12(普通)	
5.河道水流狀態	連續淺	流或淺瀨。水深 15-30 公分。	13 (良好)	
6.堤岸植生保護	左岸	50-70%以下的堤岸具植被(含農墾地、果園、竹林、外來 植物)。	4(普通)	
	右岸	50-70%以下的堤岸具植被(含農墾地、果園、竹林、外來植物)。	4(普通)	
7 江出北上 典空 庇	左岸	河岸植生帶寬度 6-12 公尺間。	3(差)	
7.河岸植生帶寬度	右岸	河岸植生帶寬度 6-12 公尺間。	3(差)	
8.溪床寬度變化	無法評估。		-	
9.縱向連結性	自然溪床。		18(佳)	
10世人海仙山	左岸	中、上游為自然土坡,下游陡峭漿砌石護岸。	5(普通)	
10.横向連結性	右岸	中、上游為自然土坡,下游陡峭漿砌石護岸。	5(普通)	
總分 109				

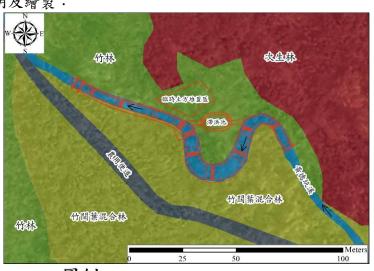
坡地棲地評估指標

評估因子	説明	程度	評分(1~4分)
可但四1	a)C -7.1	枉及	u n (1 - 7 n)

1.木本植物覆蓋	一般認為木本植物生長所需時間較草本長,木本植物生長 茂密之地區常被認為處於演替較後期之階段,植生狀況良 好。	15-55%	3(次理想)
2.植生種數	代表植物社會的多樣性,植生種類越多樣,顯示該區植物 的多樣性越高。	15-20 種 /100m ²	2(尚可)
3.原生種覆蓋度	樣區內所有原生種覆蓋樣區面積之百分比率,原生種覆蓋 度高,表示該地區原生種生長良好。	30-65%	2(尚可)
4.植物社會層次	代表植物社會空間結構的複雜度,層次越多,代表其植物社會組成越複雜,越趨向天然林環境。	具二層結構	2(尚可)
5.演替階段	代表植物群聚隨環境及時間變遷而發生變化的階段,即由 演替初期至後期之過程。	先驅樹種優 勢	2(尚可)
	11(尚可)		



5.生態關注區域說明及繪製:



圖例

預計施作工程 陸域棲地 水域棲地



說明:

陸域棲地部份,左岸主要以竹林及零星分布先驅喬木組成之竹闊葉混合林,林下多自然 土坡且地勢低緩,可為八色鳥所利用,故為陸域中度敏感區域,左岸林下有一農用便道, 屬人為干擾區段,右岸下游多為人工種植竹林,且人為干擾頻度較高,屬陸域低度敏感區域,右岸竹林後為結構完整之次生林,可供多樣野生動物棲息,屬高度敏感環境;水域棲 地部分,本溪段具常流水,底質穩定且土砂量低,常有生物利用,屬水域中度敏感環境, 部分區段溪段臨水側可見既有、毀損之構造物,屬水域人為干擾之環境。

6.研擬生態影響預測與生態友善對策:

項目	生態議題	生態影響預測	友善對策
陸域	林相保護	治理區左岸竹闊葉混合林環境,可供八色鳥、食蟹藻及其他野生動物棲息利相被,因工程因素移除部分植被,使得既有利用此處之野生動物,壓迫野生動物生存空間,壓迫野生動物生存空間,且裸露坡面易造成強勢八侵種拓植,降低植被多樣性環	【迴避】坑溝兩岸竹闊葉混合林生 長良好,並有豐富野生動物棲息, 應予以迴避。

		境。	
	施工便道	施工開闢新便道、設置臨時 物料堆置區、清淤土石堆置 區將移除部分植被,造成植 被大面積移除及野生動物棲 地縮減。	【減輕】施工便道與物料堆置區限制於既有農路、裸露地或草生地區域,清淤剩餘土砂限制堆放於預定之剩餘土方堆置區,禁止大面積移除植被。
	縱向棲地阻隔	施作高聳壩體或固床工等橫 向構造物,造成縱向棲地阻 隔,水域及陸域生物無法自 然上溯或通行。	【減輕】坑溝內新設固床工,以無落差之設計,兩側翼牆表面以造型模板使表面粗糙化,利於陸域及水域生物通行。 【減輕】新設固床工下游鋪排塊石,以減緩水蝕掏空造成構造物與溪床之高度落差。
	横向棲地阻隔	護岸若以高聳之混凝土結構 為主,坡面將成為光滑之表 面,植物無法附著生長,不 利野生動物攀爬,橫向棲地 受到新設護岸而阻隔。	【減輕】新設漿砌石護岸以 1:0.5-1:1 緩度設置,且不滿漿不勾縫,形成多孔隙粗糙表面,利於動物通行及躲藏。 【減輕】坑溝左岸 0K+100 處設置一動物通道連結左岸坡地及既有竹叢,其坡度為 1:2,可降低橫向棲地阻隔。 【減輕】兩工區新設護岸上堆放土包袋並鋪設稻草蓆於裸露處,以加速植被生長。
水域	生態潭區設置	水域環境內若無任何潭區, 則水域生物可利用棲地將減 少,同時枯水期來臨時,恐 無法保有基礎水域生物生存 空間。	【補償】於坑溝右岸以 1:1 漿砌石 緩坡圍設一生態滯洪池,以複式斷 面及自然壤土形成其底質,並以明 渠及暗管等方式銜接上游及中游護 岸,維持其生態基流量及水體流動, 利於水域生物生存及棲息。
	多孔隙及自然底質保留	溪床底質若過度平整化,且 均質化,則水域生物將失去 多樣微棲地及躲藏空間。	【減輕】坑溝卵、礫石底質應保留,並於施作完成後回拋、隨機擺放於溪床,避免底質均質化及平整化。 【減輕】於坑溝 0K+100 兩新設固床工間,以塊石鋪排為一淨水池,連結滯洪池西側明渠出口以及坑溝左岸新設動物通道,營造多孔隙底質環境。
	維持溪流蜿蜒	溪流若過度截彎取直則當洪 水來臨時,無法有效減緩流 速造成更大範圍的漫流及損 害,且溪流改道將嚴重影響 原生態環境,造成大量水霧 生物死亡。	【減輕】工程施作沿既有溪床線型 規劃施作護岸,避免溪流改道及截 彎取直。

工區內車輛活動頻繁,若車 【迴避】治理區為八色鳥活動熱區,施工期間應避免繁殖期,工期盡量於 4月底前完工,降低對八色鳥之干擾。 【迴避】施工時間應於早上八點至 時間五點間進行施作,以迴避野生 動物活動頻繁之晨昏時段。 【減輕】於工區內發現野生動物, 須以柔性驅離,嚴禁捕捉或傷害野 生動物,若發現保育類生物於工區 內受傷甚至死亡情形應立即停止工 程施作,並通報主辦機關及相關保 育單位進行處理。 【減輕】工區內限速每小時30公里	т —			
遊工機具造成之振動、噪音將干擾八色鳥及諸羅樹蛙等其他野生動物活動,並對野生動物有暫時性驅趕作用,使其遷移到鄰近相似環境,增加鄰近環境野生動物的生存壓力。 4月底前完工,降低對八色鳥之干擾。 【迴避】施工時間應於早上八點至晚間五點間進行施作,以迴避野生動物活動頻繁之晨昏時段。 【減輕】於工區內發現野生動物,須以柔性驅離,嚴禁捕捉或傷害野生動物,若發現保育類生物於工區內受傷甚至死亡情形應立即停止工程施作,並通報主辦機關及相關保育單位進行處理。 工區內車輛活動頻繁,若車				【迴避】治理區為八色鳥活動熱區,
施工機具造成之振動、噪音將干擾八色鳥及諸羅樹蛙等其他野生動物活動,並對野生動物有暫時性驅趕作用,使其遷移到鄰近相似環境,增加鄰近環境野生動物的生存壓力。 本國內車輛活動頻繁,若車 「減輕】工區內限速每小時30公里				施工期間應避免繁殖期,工期盡量於
野生動物 將干擾八色鳥及諸羅樹蛙等其他野生動物活動,並對野生動物有暫時性驅趕作用,使其遷移到鄰近相似環境,增加鄰近環境野生動物的生存壓力。 【減輕】於工區內發現野生動物,須以柔性驅離,嚴禁捕捉或傷害野生動物,若發現保育類生物於工區內受傷甚至死亡情形應立即停止工程施作,並通報主辦機關及相關保育單位進行處理。 工區內車輛活動頻繁,若車 【減輕】工區內限速每小時30公里				4月底前完工,降低對八色鳥之干擾。
其他野生動物活動,並對野生動物活動與大人人民人民人民人民人民人民人民人民人民人民人民人民人民人民人民人民人民人民人				【迴避】施工時間應於早上八點至
野生 動物 野生 動物 動物 生動物有暫時性驅趕作用, 使其遷移到鄰近相似環境, 增加鄰近環境野生動物的生 存壓力。 「為學見保育類生物於工區 內受傷甚至死亡情形應立即停止工 程施作,並通報主辦機關及相關保 育單位進行處理。 工區內車輛活動頻繁,若車				晚間五點間進行施作,以迴避野生
野生 動物 使其遷移到鄰近相似環境, 增加鄰近環境野生動物的生 存壓力。 「有壓力。」 「有壓力。 「有壓力。」 「有壓力。 有壓力。 有壓力。 有壓力。 有壓力。 有壓力。 有壓力。 有壓力。		減少干擾野生		動物活動頻繁之晨昏時段。
動物 增加鄰近環境野生動物的生 須以柔性驅離,嚴禁捕捉或傷害野生動物,若發現保育類生物於工區內受傷甚至死亡情形應立即停止工程施作,並通報主辦機關及相關保育單位進行處理。 工區內車輛活動頻繁,若車 【減輕】工區內限速每小時30公里	動	動物		【減輕】於工區內發現野生動物,
存壓力。 生動物,若發現保育類生物於工區內受傷甚至死亡情形應立即停止工程施作,並通報主辦機關及相關保育單位進行處理。 工區內車輛活動頻繁,若車 【減輕】工區內限速每小時30公里	1			須以柔性驅離,嚴禁捕捉或傷害野
程施作,並通報主辦機關及相關保 育單位進行處理。 工區內車輛活動頻繁,若車 【減輕】工區內限速每小時30公里				生動物,若發現保育類生物於工區
育單位進行處理。 工區內車輛活動頻繁,若車 【減輕】工區內限速每小時 30 公里				內受傷甚至死亡情形應立即停止工
工區內車輛活動頻繁,若車 【減輕】工區內限速每小時30公里				程施作,並通報主辦機關及相關保
┃ 				育單位進行處理。
			工區內車輛活動頻繁,若車	【減輕】工區內限速每小時30公里
┃ │ 隆低路殺機會│速過快,恐今野生動物閃避│		降低路殺機會	速過快,恐令野生動物閃避	
不及,而頻繁造成路殺事件。以下,以減少野生動物路殺情況。			不及,而頻繁造成路殺事件。	以下,以减少野生動物路殺情况。
施工期間之民生及工程廢棄【減輕】治理區所產生之工程廢棄			施工期間之民生及工程廢棄	【減輕】治理區所產生之工程廢棄
環境 民生及工程産 物集中處理帶離現場,使野 物及一般垃圾,做好垃圾分類,並	環境	民生及工程產	物集中處理帶離現場,使野	物及一般垃圾,做好垃圾分類,並
衛生 生之廢棄物 生動物因此遭受傷害或誤食 統一集中處理,待工程完工後應一	衛生	生之廢棄物	生動物因此遭受傷害或誤食	統一集中處理,待工程完工後應一
有害廢棄物。			有害廢棄物。	併清理,並帶離現場。

7.生態保全對象之照片:(拍攝日期:民國 110 年 08 月 13 日)





右岸林相

兩岸竹闊葉混合林

說明:本表由生態評估人員填寫。