

林務局東勢林區管理處

「**裡冷林道改善工程**」現勘基本設計審查會勘紀錄

- 一、時 間：112 年 03 月 21 日(星期二) 上午 09 時 40 分
- 二、地 點：工區現場
- 三、主持人：邵召集人龍雨
- 四、參加單位及人員：

出 席 單 位		出 席 人 員
審 查 委 員	邵召集人龍雨	邵龍雨
	謝委員國發	謝國發
	張委員哲銘	張哲銘
	林委員昌駿	林昌駿
台中市和平區博愛里辦公處		
臺中市和平區裡冷社區發展協會		
爾灣水利工程技師事務所		張誌嘉
宜順工程顧問股份有限公司		蕭弘典
亞際工程技術顧問有限公司		張緯東
雙崎工作站		賴思齊、郭子豪、楊文森
治山課		吳道煦

五、 受委託單位告：（略）

六、 委員及各單位意見：

謝委員國發：

1. 本項工程量體不大，施工過程侷限於既有路面，對工區周圍生態影響範圍應是輕微，請施工單位於施工過程依「生態友善措施」(圖號 04)所列之各項辦理，並確實檢核落實。尤其工區應嚴格管制油料使用過程之安全規範，並嚴禁明火及亂丟菸蒂，以維護林區安全。
2. 現勘時預定施工處有小落石落下，施工前需詳細檢視工區上方山坡是否有危木、不安定之土石等，並考量施工作业過程之機具振動是否會造成影響，以維護工區作業人員之安全。
3. 因位於裡冷林道 18.5 公里處，施工車輛、預拌混凝土車行駛距離長，施工期間應做好通知公告以管理民眾活動，並與相關作業車輛協調進出時段，以使施工車輛通行順暢。
4. 裡冷林道沿線路況不佳，顛簸起伏，排水不良，導致作業車輛行駛緩慢，不僅影響作業車輛行駛安全，也會造成林道沿線空氣污染物排放量增加，並延長噪音振動的影響時程，驚擾野生動物，對林道的自然環境造成負面影響。建議未來仍須逐步改善林道路面品質，以利林業發展。

張委員哲銘：

預算書：

1. 職業安全衛生設備，如手套、安全帽編列 5 雙及 5 頂…等，請再檢討。
2. 資源統計表
 - (1) 普通工、一般技工單價不一致，建議統一。
 - (2) 機具不分類、機具不分類，使用費…等建議統一。
 - (3) 零星工料及工具損耗同一工項名稱，但編碼不同，建議統一。

圖說：

1. 如 0K+020 斷面，開挖後邊坡穩定性恐有疑慮，請再考量。
2. T 型橋建議應有結構檢算。
3. T 型橋外側施打微型樁之目地為何?請說明。
4. 開挖>1.5M，不宜明挖，應有臨時擋土採垂直開挖。
5. 配 T 型橋配筋請再檢討。
6. 道路改善請透過主辦單位詢問使用單位，通行車輛之車載，以利作為設計標準。

林委員昌駿：

1. 施工規範加註裡冷林道車載限重。
2. 圖說可加註材料抽驗數量頻率。
3. 護欄鎖固可採預埋式錨栓強度較佳，也可避免後置式施工造成品質問題。
4. 標註路面洩水方向，及說明坡腳導水防蝕處理方式。
5. 考量現地堅實路面降挖不易達成，建議可於既有基面上採厚板方式通過路幅較小缺口處，並可設置 2~3%洩水坡使車輛重心向山側靠，亦可導排地表逕流。

邵召集人龍雨：

1. 根據宜順公司所進行之地電阻試驗（如附件），工程位於堅硬岩盤區位，且運輸通道既險阻又狹窄（大型開挖機具無法進入），設計大量開挖橋台與地樑工法實不可行，請另行設計可行之方案。
2. 今日現勘即遇到多處路面有倒木、落石，且部分路面崎嶇，將來施工廠商也會面臨這種狀況，建議編列一定數量之倒木、落石清除費及路基維護費，以利工程進行。
3. 工區前後請施設載重限制號誌，即前面狹路號誌，既有岩盤凸出可設置反光貼條。
4. 若還有經費可設置截排系統。

會議結論：

1. 綜合各委員意見及各單位現場提供之建議以儘量減少本區開挖擾動之工法調整為宜。
2. 請亞際工程技術顧問有限公司依委員意見修正並於 112 年 04 月 10 日前提送修正後之細部設計預算書圖 12 份報處，另並請提前將前揭預算書圖電子檔先行傳送與會各委員及單位預審。
3. 下次細部設計審查會議訂於 112 年 04 月 14 日上午 10 時 00 分假本處 2 樓第二會議室辦理。

八、散會