

行政院農業委員會林務局東勢林區管理處

設計審查小組會議 審查紀錄

- 一、 工程名稱：雪山橋維護及林道沿線改善工程
- 二、 審查次別：第 2 次
- 三、 審查時間：112 年 04 月 19 日上午 10 時
- 四、 審查地點：本處 3 樓會議室
- 五、 審查委員及出席人員：詳簽到簿
- 六、 委員及出席單位意見：

許耿蒼委員：

- 一、 橋梁油漆塗裝有出現 1681 m²(如圖號 3)與 2081 m² 兩個數據，但列表計算與說明僅有 1681 m² 計算數據，建議再表列說明清楚數量。
- 二、 本案有懸吊式施工架、懸掛式施工，需特別注意施工人員安全。針對懸吊式施工架部分，圖說有要求結構計算書與簽證立意良好，但預算書無編列相關費用，建議將費用列於預算書中。
- 三、 本案高空作業車之機具、操作人員、施工人員施工前須要求有合格證與證書查驗。
- 四、 詳細價目表第一頁"懸吊式施工架"編列數量為 1540 m²，與圖說(圖號 5)所繪不符，建議修正，並增加懸吊式施工架俯視圖，以利現場校核與比對施工架數量與功能，並一併檢討懸臂施工架與橋檢車之功能性與是否有衝突狀況產生。
- 五、 在欄杆基座水泥修補方面，所列之維修方式可能在修補後會再裂開，建議可再觀察現場混凝土基座開裂原因，依現況選擇合適之修補工法。
- 六、 油漆塗裝作業建議每各層油漆顏色均不同，以利施工管理與檢視。

高原委員：

- 一、 鋼箱梁內部塗裝如何施作？圖說標示、數量計算有列示嗎？
- 二、 生物通道要再施做，請注意施工圖說與材料規格之標示。
- 三、 橋面欄杆基座裂縫修補，採 EPOXY，圖說施工位置標示，材料規格、施工步驟應說明。
- 四、 詳細價目表項次請再確認。
- 五、 職工安全衛生費之量化內容，是否於圖說說明。
- 六、 工程保險費請機關討論獨立編列之可行性。
- 七、 本案塗裝材料是否應辦理二級、三級之品管材料檢試驗費。
- 八、 預算書內鋼梁油漆施工數量之計算請盡量清楚說明計算式。

- 九、 本案標的物鋼梁塗裝材料尚稱完好，請檢討底漆重做之必要性，倘若採增補方式施工，其品質控管與單價分析請再檢討。

謝國發委員：

- 一、 橋體噴漆施工過程會衍生各式漆料空桶，僅編列廢棄物清理費 4,000 元，顯與廢棄物處理業者處理費用有所差異。廢棄物處理費雖僅是整體工程費用的小部分，但仍建議應予以合理編列，使承包商有合理且明確的經費妥善處理廢棄物，而不視為減損利潤之項目而產生非法棄置之情形。
- 二、 本工程對於懸吊式施工架及橋檢車使用之方式應予釐清，兩者如何搭配使用於橋樑底部、側邊及清除、底漆、表漆施工順序，建議有更清楚的規劃，以確實掌握經費配置。
- 三、 對於橋樑鋼管支撐架的使用高度、架設位置應予以確認及限定，避免影響橋下植被生長情形。
- 四、 防噴漆掉落之帆布設置方式及使用時機，亦應以圖面說明。
- 五、 集水井生物通道設計圖，若有集水井現況照片請一併圖示，以利判讀。

邵龍雨課長：

- 一、 施工項目有橋檢車、懸吊式平台、鷹架，請詳細說明其各自風險評估評核項目及順序，並於後續施工前，應請監造單位與施工廠商妥善討論具體內容及施工區域分界，落實工安自主檢查表及施工時停留點檢驗，以維護施工安全。
- 二、 職安衛項下應編列背負式安全帶，並於施工中嚴格要求督導。
- 三、 為防止落漆污染之帆布，建議比照十文溪仙文橋工程用黑色布。
- 四、 因大雪山遊樂區經理表示 6-7 月為旺季，請橋檢車管制時段，若不影響年度完工期間下，能儘量避免旺季管制時段，再請監造單位後續與施工廠商協調。

鞍馬山工作站林文政經理：

- 一、 雪山橋施工管制前，請本處協助提前公告，請用路人預先規劃上山時間。
- 二、 施工期間是否可以避開 6、7 月暑假遊樂區尖峰期，減少遊樂區遊客進出影響。

七、 審查結論：

1. 請顧問公司依照委員意見修正，並於 112 年 4 月 26 日前完成修正，提送工程

預算書圖至本處（修正意見及預算書電子檔請提前送各委員確認）。

八、 散會：112 年 4 月 19 日下午 12 時 00 分

行政院農業委員會林務局東勢林區管理處

設計審查小組會議 簽到簿

一、 工程名稱：雪山橋維護及林道沿線改善工程

二、 審查次別：第 2 次

三、 審查時間：112 年 4 月 19 日

四、 審查地點：本處三樓會議室

五、 主持人： 劉龍雨

記錄： 劉奇恩

六、 審查委員：

許耿蒼委員

許耿蒼

高原委員

高原

謝國發委員

謝國發

七、 出席單位及人員：

亞際工程技術顧問股份有限公司

張維志、林參廷

本處鞍馬山工作站

林政

本處治山課

劉奇恩