工程名稱：香林服務區旁邊坡治理及周邊景觀改善工程

審查日期：112.08.03

序 號	審 查 意 見
1.	停車場平面配置車道已達 5.5M，外圍停車方向請改採平行車道設計(不採斜角)增加停車格數，車道路面請標註出口方向；為利後續場地利用請預埋電源管路。
2.	停車場內圈排水溝請刪除，圖說請標示洩水方向，施作時並確實控制高程，停車場底層與排水溝牆身可於適當間距埋設排水管加速排水。
3.	圖號 15/22 停車場 RC 層為增加透水性埋設 4" PVC 排水管内填碎石子，請調整為 3~5 分小碎石降低孔隙率。
4.	施工圍籬應由商店區至公廁，另圖號 5/22 受震旁標註請做甲種圍籬 7 公尺，位置是否有誤?總長度請重新檢討。
5.	因工區位於阿里山國家森林遊樂區內，部分材料及工率編列似乎有偏低情形，請再訪價檢討，以符合市場行情。
6.	停車格襯墊層約 0.3~0.5 公分厚度是否足夠整平? 請再檢視相關材料檢測費有無漏列。
7.	往停車場既有階梯採重新整修鋪設方式，因現地塊石部分破損嚴重且規格不一，以原材質鋪設品質不易掌控，請以新購材料編列整修。
8.	車道與木棧道節點為遊客與車道交錯點，該節點請以不同顏色區分提醒遊客及駕駛，前後請增設減速鋪面或設施，木棧道處增設提醒標語，以維遊客行走安全。
9.	出入停車場車道為單車道，因有部分彎曲路段請於適當地點設置反光鏡，並擇腹地較大處設置避車道。
10	級配層壓實度>95%是否能達到設計標準請確認。
11.	架高車道路段基礎為配合地形採獨立基腳設計，考量架高車道地點毗鄰野溪，若阿里山地區發生颱風豪大雨等事件後，恐嚴重沖刷基腳造成裸露淘空影響結構安全之虞慮，建請改採懸臂式漿砌塊石擋土牆方式設計。
12.	架高車道路段請繪製縱斷面圖，若回填所需土方不足由業主指定至遊樂區內適當地點取土，轉彎段路面請設計超高增加行車安全並兼具洩水功能。
13.	車道面層壓花型式、顏色請配合該區既有鋪面顏色整體搭配設計。
14.	圖號 19/22 車道兩側護欄標註活動式護欄，名稱似有不妥請修正。

15. 請拉設警示帶禁止施工人員機具進入施工範圍外，毗鄰林木請妥以保護，若林木需進行修枝工作，請依樹木修剪作業指引相關規定辦理。
16. 吳仁邦委員書面意見：
- 一、肯定確定不擾動香林服務區下方野溪，維持現有野溪水域棲地，未來施工期間須確定不擾動，謹慎施工過程的控管及材料等勿掉落防護工作。
 - 二、停車場已設計配置排水溝來排水，建議採納詳圖 9/22 的規劃設計，改用全鋪面方式，可配合停車格線的繪製或材料不同的區隔方式，日後經營管理及未來修復較易為處理，勿使用植草磚及連鎖磚。
 - 三、車道出入口及遊客行車節點，建議可採明顯有顏色繪製之或採不同材料鋪設來凸顯，請評估此節點左右兩側是否需設置道路路面突起物，藉此提醒注意遊客行人通行安全(配合行車禮讓行人交通規則)
 - 四、本案的綠美化所需選用植栽，請洽詢分署或工作站之可提供苗木，並可與生態團隊進行討論適合此中高海拔的植栽。
17. 本次細部設計方案原則通過，請設計單位依委員意見逐項檢討修正，修正後圖說及預算等相關資料請依契約規定期限內函送本分署憑辦，以利後續發包作業。