

E01 生態評估人員/民眾參與意見紀錄表

編號：

填表人員 (單位/職稱)	蔡魁元 (弘益生態有限公司/計畫專員)	填表日期	民國 112 年 03 月 11 日
參與項目	<input checked="" type="checkbox"/> 現地勘查 <input type="checkbox"/> 施工說明會 <input type="checkbox"/> 訪談 <input type="checkbox"/> 公聽 <input type="checkbox"/> 座談會 <input type="checkbox"/> 其他_____	參與日期	民國 112 年 03 月 09 日
參與人員	單位/職稱	參與角色	
廖學誠	-	委員	
陳慶芳	-	委員	
劉創盛	-	委員	
林宜羣	新竹林管處/課長	主辦機關	
蕭國暉	新竹林管處/技正	主辦機關	
王瀚衛	新向榮工程顧問有限公司	設計單位	
張大元	新向榮工程顧問有限公司	設計單位	
蔡魁元	弘益生態有限公司/計畫專員	生態團隊	
白千易	弘益生態有限公司/計畫專員	生態團隊	
意見摘要 提出人員(單位/職稱) 蔡魁元(弘益生態有限公司/計畫專員)	處理情形回覆 回覆人員(單位/職稱)_____		
以下僅列生態相關意見 陳委員慶芳 1. 生態檢核團隊需先做工程可行性評估。 2. 生態團隊文獻集基地物種繁雜,有必要訪查工區篩選出重要關注物種,設計實在適當地點提出友善設施。	1. 本案執行依據「國有林治理工程生態檢核機制手冊」進行工程提報階段生態檢核作業,套疊重要生態敏感區圖資及周邊 2 公里內之文獻資料,並依現場狀況說明可能影響之物種。 2. 本案為林道治理工程,預計影響環境為既有林道及兩側邊坡,故依文獻集資料顯示,將可能影響藍腹鷗、兩生類及爬蟲類之通行,另若需設置靜水池等設施,建議可營造積水空間,利於兩		

<p>3. 上邊坡皆屬穩定狀態,設計、施工需避免擴大開挖。</p> <p>4. 工程施工階段周邊喬木宜落實保護,避免不必要之砍伐現象。</p>	<p>3. 參酌委員建議,本案於道路上邊坡規劃之側溝以土溝形式為主,土溝單側鋪排客土袋包避免沖蝕情形,溝底每5m埋設一處橫向木構供作消能設施,大幅度縮減工程開挖擾動範圍,詳圖C-01。</p> <p>4. 參酌委員建議,環境友善措施說明內加註「施工機具移動過程有可能影響之林木,應於枝幹包覆稻草蓆或帆布。」等說明。</p>
<p>劉委員創盛</p> <p>1. 本案原則可施作。</p> <p>2. 側溝在消能設計上最好兼顧保水,於跌水消能池的拋石數量最好減少,以增加微棲地的功能。</p> <p>3. 南北向的水泥鋪面,因日照率會容易生長青苔,刷深溝以增加輪胎磨擦力。</p> <p>4. 生態檢核的迴避物種,建議弘益生態有限公司確認其分布的海拔高度,雖套圖為可能分布範圍,惟應評估物種所適應之海拔高度是否達施作位置,以利於正確分級。</p>	<p>1. 遵照辦理,感謝委員指導。</p> <p>2. 參酌委員建議,本案設計道路側溝以土溝型式為主,溝底每5m埋設一處橫向木構供作消能設施,圓木間之凹槽及空隙皆可創造微棲地環境,詳圖C-01。</p> <p>3. 參酌委員建議,本案之PC路面於澆置與搗實整平之後,另設計表面刮毛處理,增加路面糙度,詳圖C-04。</p> <p>4. 感謝委員指教,經套疊相關圖資預定治理林道位於石虎潛在棲地內,近年來海拔最高的石虎紀錄,為林良恭(2008)曾在人倫林道海拔1,400公尺處拍攝到石虎,而本案林道海拔約為1,100公尺左右,故建議工程設計列入考量。</p>

說明：

1. 勘查摘要應與生態環境課題有關，如生態敏感區、重要地景、珍稀老樹、保育類動物及特稀有植物、生態影響等。
2. 紀錄建議包含關注議題，如特稀有植物或保育類動物出現之季節、環境破壞等。
3. 民眾參與紀錄須依次整理成表格內容
4. 表格欄位不足請自行增加或加頁。

E01 生態評估人員/民眾參與意見紀錄表

編號：

填表人員 (單位/職稱)	歐書璋 (弘益生態有限公司/計畫專員)	填表日期	民國 112 年 07 月 06 日
參與項目	<input type="checkbox"/> 現地勘查 <input type="checkbox"/> 施工說明會 <input type="checkbox"/> 訪談 <input type="checkbox"/> 公聽 <input type="checkbox"/> 座談會 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 初審	參與日期	民國 112 年 07 月 05 日
參與人員	單位/職稱	參與角色	
詹連昌	-	委員	
王承德	-	委員	
劉創盛	-	委員	
蕭國輝	新竹林管處/課長	主辦機關	
黃慶銘	新竹林管處/技士	主辦機關	
張綸織	新竹林管處/技士	主辦機關	
蔡易泰	新竹林管處/技士	主辦機關	
張大元		設計單位	
歐書璋	弘益生態有限公司/計畫專員	生態團隊	
陳信翰	弘益生態有限公司/計畫專員	生態團隊	
意見摘要 提出人員(單位/職稱) 歐書璋(弘益生態有限公司/計畫專員)	處理情形回覆 回覆人員(單位/職稱) _____		
以下僅列生態相關意見 劉委員創盛	<ol style="list-style-type: none"> 1. 輪胎鑽洩水孔標示規格，倘無法確認長年都可穩定排水，建議保留，所蓄積雨水可提供艾氏樹蛙和樹穴蜻蜓等短暫繁殖棲地。 2. 沉砂池無設置動物逃生廊道?倘落入池內動物不一定會沿著涵管離開，夜間亦有光線問題，且涵管末端至消能池高度超過 1.5 米，恐有掉落安全及 		
	<ol style="list-style-type: none"> 1. 參酌委員建議，刪除輪胎鑽孔及填上項目，使其蓄積雨水可提供蛙類和蜻蜓等短暫繁殖棲地。 2. 參酌委員建議，經重新檢討、調整設計原則，刪除原設計 4K+055~061 沉砂池、涵管埋設及消能池工項，修正為擋土牆及防落石網。 		

<p>逃離問題；建議立面以景觀模處理，俾利於爬蟲類更好上下遷徙。</p>	
<p>弘益生態有限公司</p>	
<p>1. 經調查現地先驅植物種量豐富，崩塌地及擋土設施回填裸露區建議採自然下種方式進行復育。</p>	<p>1. 遵照辦理，本林道沿線髮夾彎路段有路基沖蝕情形之點位，往上坡側延伸新設 L 溝以保護轉彎段路基。</p>
<p>2. 沉砂池建議增設爬坡道及掛設攀爬網。</p>	<p>2. 參酌委員建議，經重新檢討、調整設計原則，刪除原設計 4K+055~061 沉砂池、涵管埋設及消能池工項，修正為擋土牆及防落石網。</p>
<p>3. 下游消能池設施與銜接之地表落差較大，建議以疊石或麻布袋堆疊方式提供受困動物逃生之路徑。</p>	<p>3. 參酌委員建議，經重新檢討、調整設計原則，刪除原設計 4K+055~061 沉砂池、涵管埋設及消能池工項，修正為擋土牆及防落石網。</p>
<p>4. 設置土石護坡中間是否可開立缺口，提供動物通行通道。</p>	<p>4. 參酌委員建議，經重新檢討、調整設計原則，將 3K950~991 原設計土石護坡工項修正為擋土牆及防落石網。</p>

說明：

1. 勘查摘要應與生態環境課題有關，如生態敏感區、重要地景、珍稀老樹、保育類動物及特稀有植物、生態影響等。
2. 紀錄建議包含關注議題，如特稀有植物或保育類動物出現之季節、環境破壞等。
3. 民眾參與紀錄須依次整理成表格內容
4. 表格欄位不足請自行增加或加頁。